

KTB turisztikai III. munkacsoport ülése

Emlékeztető-tervezet

Időpont: 2009.07.10.; 10.20-11.20

Helye: KKK, 2.em, nagytárgyaló

1, EU turisztikai fejlesztési források

A ROP-os kiírásokba, kerékpáros infrastruktúrafejlesztés esetén bekerült az UME fontosabb műszaki tartalma, mint előírás de kifejezetten a kerékpáros turisztikai projektekre egyéb szakmai előírások, irányelvek nem állnak rendelkezésre. A megfelelő hatás elérése érdekében komplex és nagyobb területi egységeket (legalább kistérség) lefedő, átfogó projekteket kellene megvalósítani. Ebben fog segítséget nyújtani a Kerékpáros Turisztikai Koncepció, illetve annak elkészültéig a munkacsoport üléseken megtárgyalt pályázói segédletet, melyet a ROP IH ad hozzá mellékletként a pályázati kiírásokhoz.

ROP turisztika attrakciófejlesztési pályázatokban várhatóan elszámolható:

- DDOP – Kerékpárparkolók, támaszok
- DAOP – Kerékpárparkolók, tárolók, pihenők, szolgáltatók
- KMOP - Kerékpárparkolók, tárolók, pihenők, szolgáltatók
- EAOP – Kerékpárforgalmi létesítmények, pihenők, szolgáltatók, 1,8 Mrd kerékpáros + kisvasút célra
- KDOP - – Kerékpárforgalmi létesítmények, pihenők, szolgáltatók, 2,6 Mrd az összes turisztikai attrakciófejlesztési célra
- ÉMOP - Kerékpárforgalmi létesítmények, pihenők, szolgáltatók, 6,5 Mrd az összes turisztikai attrakciófejlesztési célra
- NYDOP - Kerékpárforgalmi létesítmények, pihenők, szolgáltatók, 5,5 Mrd az összes turisztikai attrakciófejlesztési célra+Műszaki Előírásnak nem megfelelő felújítás, szélesítése-
- Balaton - Kerékpárforgalmi létesítmények, pihenők, szolgáltatók, max. 0,9 Mrd csak kerékpáros célra + Műszaki Előírásnak nem megfelelő felújítás, szélesítés.

A ROP IH vállalta, hogy amennyiben a KTB turisztikai munkacsoport szempontokat fogad el, illetve amennyiben a kerékpáros-turisztikai koncepció elkészül azokat a pályázati kiírásokba integrálja.

2, ETE források:

HUSK

2009.04.22. Első nyertesek:

- Hollókötől Murányig kerékpáron – határon átnyúló kerékpárút-hálózat megvalósításának előkészítése
- Kerékpáros-paradicsom. Kerékpárút-hálózatfejlesztés Európa szívében – ISTERGRANUM
- Kassa-Sárospatak határon átnyúló, összefüggő kerékpáros gerincút kialakítása építéssel és táblázással, a meglévő szakaszok összekapcsolása révén. – Pálháza
- Határon átnyúló kisebb közutak, amelyek fontosak a kerékpárosok számára.
- Sajnos a turisztikai pályázatok közt eddig nem volt megfelelő minőségű kerékpáros pályázat.

2009.06.29 – 07.02- Kerékpártúrán volt a közös szakmai titkárság!!

2009.09.29 – ig újabb pályázatok beadása lehetséges! 6,7 Mill Euró Euró, 6,8 Mill. Euró kisléptékű út + kerékpárút fejlesztés

HURO

2009.02.16. Lezárult beadás

2009.06.25. Közös Irányító Bizottsági Ülés volt – nincs még eredmény

HUSR

Ismereteink szerint kiírási gondokkal küzdenek; nagyon kevés információ áll rendelkezésre.

HUHR

2009.06.24. Egy körös jelentkezés lezárult. Most készül a turisztikai terv (benne a kerékpáros is) erre alapozva jelennek majd meg a felhívások.

HUSLO

1. Prioritás (Turizmus+közlkedés) 7,2 millió Euró. Nyerteséről még nem tudunk, pedig 2008.10.30 volt a benyújtás HI-je.

HUAU

Folyamatos beadás. Kerékpáros nyertesről még nem tudunk. A következő monitoring bizottsági ülés 2009.07.02.

A munkacsoport egyet értett abban, hogy ezeket a lehetőségeket is kommunikálni kell, mint forráslehetőség az országhatárok menti területeken, mivel ezek még nem eléggé ismertek kerékpáros pályázói körökben. Ezeket az információkat ki kell rakni a hivatalos kerékpáros fórumokra, úgymint a www.kertam.hu-ra, mely most a HU-AU és a HU – SK felhívásokat jelenti. Annak, hogy eddig nem volt annyi megfelelő minőségű komplex kerékpáros turisztikai fejlesztési projekt, az egyik oka az lehet, hogy nincs kerékpáros turizmus témában segítség, sorvezető, vagy szakmai segítség.

Kerékpáros turisztikai projekteket komplex rendszerben kell kezelni, nem elég csak infrastruktúrafejlesztésre költeni. Projektekhez legalább minimális szakmai segítséget kell nyújtani, aminek a szakmai háttérét a kerékpáros turisztikai stratégia várhatóan biztosítani fogja. A stratégia elkészültéig a munkacsoport összeállít egy rövid pályázói segédletet a sikeres kerékpáros pályázatok számának növelése érdekében.

3, EV6 kitáblázás, események.

Az EuroVelo 6-os útvonal kitáblázása 2008 nyár elején kezdődött el, és 2009 áprilisában ért véget. Az útvonal kijelölése tartalmaz állandó és ideiglenes/alternatív elemeket is. A zöld táblával jelölt, állandó útvonalak a már kiépített kerékpárutakat tartalmazzák, míg a sárga táblával jelölt, alternatív útvonalak a még kiépítetlen útvonal szakaszok áthidalását oldják meg egyéb, kerékpározásra alkalmas útvonalakon. Ennek köszönhetően a magyarországi szakasz összefüggő egységet képez az európai kerékpáros turisztikai gerincvonal mentén, lehetőséget teremtve a turisztikai vonzerő kiaknázására. Ahogy épülnek az újabb és újabb szakaszok úgy táblázható fokozatosan a végleges EV6 útvonal, ez a támogatás feltétele.

A kerékpárút kitáblázását a KKK finanszírozta, a karbantartási feladatokat a Kerékpáros Magyarország Szövetség vállalta fel, a karbantartáshoz szükséges anyagi forrásokat szponzorokon keresztül teremti elő a szövetség. A nagyméretű, információs táblákon lévő reklámfelületekből származó bevételeket fordítja a szövetség a táblák karbantartására, illetve a hiányzó táblák pótlására. Van még további szabad hely a táblákon hirdetés megjelenítésére, aki tud érdeklődőt, jelezze a KMSZ-nek.

A munkacsoport véleménye alapján javasolt, hogy a Máv-Start kapcsolódási lehetőségeit megvizsgálják, elsősorban turisztikai szempontból az EV6-os útvonal mentén.

Szabó Kristóf ezek után beszámolót tartott a Danube by Bike (www.danubebybike.eu) kerékpártúráról, mely nem sokkal a munkacsoport ülése előtt valósult meg Budapest-Belgrád és Bukarest-Belgrád útvonalon, 400 fővel összesen 24 nemzet képviselőivel. A túrát az Európai Bizottság Bővítésért felelős Főigazgatósága (DG Enlargement) szponzorálta, míg a német Media Consulta és az Európai Kerékpáros Szövetség (www.ecf.com) szervezték. Mint az ECF magyarországi tagja a Kerékpáros Magyarország Szövetség is jelentős feladatot kapott a túra

magyarországi részének megvalósításában.

TEV:

- KMSZ készítsen egy írásos projekttervet/beszámolót a karbantartási feladatok ellátásáról a KTB-nek 2009.08.31-ig
- KKK megküldi a *tábla-terveket* a MCS-nak.
- Pajzs túra *tájékoztatóját* megküldeni a MCS-nak.

4, Millenáris Velodrom

A KTB szakmai társelnöke, Bodor Ádám, tájékoztatta a munkacsoportot, hogy legutóbbi ülésük óta milyen fejlemények történtek a Millenáris Velodrom kapcsán. A KMSZ vezetésével megindultak az egyeztetések, az akkori sport szakállamtitkárral, Török Ottó úrral, aki tájékoztatta a tárgyaláson résztvevőket, hogy a Velodrom közepén egy sátras jégpályát fognak építeni a jégkorongozóknak, ami a kerékpáros szezonon kívül fog üzemelni. Ebbe a kerékpárosok is beleegyeztek, mondván, hogy a késő őszi-téli időszakban úgysem kerékpározik senki, és mivel a jégpályát sátor takarja, így az a kerékpáros szezonban eltávolítható lesz és a kerékpárosok majd használhatják a pályát.

Az akkor tárgyaló felek megegyeztek, hogy KMSZ a helyi aktivistákkal elkészítik a Velodromra vonatkozó rövidtávú hasznosítási tervet és azt egy héten belül megküldik a szakállamtitkárságnak ahonnan újabb egy héten belül reagálni fognak. Szakállamtitkár úr továbbította a hasznosítási tervet a NUSI-BOK-nak, mint illetékesnek, hogy ők is reagáljanak.

Azóta miniszter és szakállamtitkár váltás is történt az Önkormányzati Minisztériumban, így Török Ottó újra a NUSI-BOK igazgatója lett, amely szervezet felelős a Millenáris Velodrom üzemeltetéséért. Válasz vagy reakció a rövidtávú hasznosítási tervre azóta sem érkezett az Önkormányzati Minisztérium Sport szakállamtitkárságáról, sem a NUSI-BOK részéről.

Egyeztetés volt a kerékpáros civil és a jégkorongozók sportszövetsége közt. A két fél megállapodott a pálya közös használatának kereteiben.

TEV: KTB szakmai társelnöke keresse meg a sport SZÁT-ot a témában, és kérjen mihamarabbi választ a hasznosítási tervre vonatkozóan.

HJ: KTB kéri a sport SZÁT-ot, hogy adjon írásos választ a rövid távú hasznosítási tervre. Illetve beszámolót kér az aktuális helyzetről.

5, Kerékpáros Turisztikai Koncepció

Június 18-án írta ki az Önkormányzati Minisztérium Turisztikai Szakállamtitkársága a felhívást Kerékpáros Turisztikai Fejlesztési Stratégia megalkotására. Ennek az anyagnak 2012-ig kell tartalmaznia feladatokat, felelősöket, határidőket, intézkedési tervet, költségeket és rendelkezésre álló forrásokat. Továbbá tartalmaznia kell a Kerékpáros Magyarország Program és a Magyar Turizmus Zrt. szakmai elvárásait, arculati elemeit. Július 20. a beküldési határidő, és várhatóan augusztus 10-ig lesz elbírálva. Az elkövetkezendő évek kerékpáros turisztikai projektjeinek alapidokumentuma lesz.

Szemponatok:

A stratégia elkészültéig a szakállamtitkárság képviselője, Bokody Judit, és a szakmai társelnök, Bodor Ádám, elkészítettek egy rövid segédletet a pályázóknak, melyet felhasználva több sikeres kerékpáros turisztikai projekt lesz várható a jövőben. A szempontokat a KTB kerékpáros turisztikai munkacsoportja megtárgyalta és elfogadta, jelen emlékeztetőhöz *mellékeltek*.

A Kerékpáros Budapest Programnak nincs jelentős turisztikai része. Az említett szempontrendszerben és a KTFS-ben se fog konkrét, budapesti fejlesztési stratégia szerepelni,

azonban mindkettő alkalmazható lesz budapesti projektek során is. A Főváros fontosnak tartja a kerékpáros turizmus fejlesztését. Jelenleg a gyenge kerékpáros infrastruktúra és a turisztikai attrakciókat összekötő, összefüggő kerékpárutak hiányában viszont turisztikai promóció még nem megfelelő. A fejlesztések célja az lenne, hogy attrakciókat kössenek össze a kerékpárutak.

A munkacsoport többségi véleménye alapján a kerékpáros turizmus megvalósítható teljes, önálló kerékpáros infrastruktúra hálózat nélkül is, azonban ehhez garantálni kell a megfelelő turisztikai termékeket és a megfelelő tájékoztatást. Felmerült javaslatként a budapesti kerékpáros térkép mintájára egy szintén ingyenes kerékpáros turisztikai térkép létrehozása, mely elsősorban a belvárosra fókuszálna és a kerékpározásra alkalmas útvonalak mellett a látványosságokat és a vasúti kapcsolatokat is tartalmazná.

A kerékpáros turizmus fejlődését továbbá nehezíti a kerékpárosbarát szállások, vendéglátóhelységek hiánya, felkészületlensége. A szállásadók aktívabb bevonásával a turisztikai projektek tervezésébe, stratégia kialakításába megoldást jelenthet erre a problémára.

Felmerült, hogy a kerékpárkölsönzők mindennemű ellenőrzés nélkül, akár veszélyes útvonalakat is kiejárlanak a turistáknak. Egy kerékpáros turisztikai térkép talán erre is megoldást jelentene.

További hasznos eleme lehetne Budapest kerékpáros turizmusának segítése, ha Geocaching térképek, programok készülnének, illetve, ha minden útvonal rendelkezésre állna a KENYI adatbázisában (www.kenyi.hu).

A Főváros képviselőjének utólagos kérése:

A Kerékpáros Turisztikai Konceptió pályázat során kérem, hogy a „Budapest Főváros turisztikai stratégiája” c. anyagot is bocsássák a pályázók/kidolgozók rendelkezésére.

TEV:

- Előadást tartani a szállodaszövetség egyik tagozatánál, meghívni őket egyeztetésre, tájékoztatni őket a kerékpárosok igényeiről.
- A kerékpáros stratégia készítése kapcsán tájékoztatás és MCS tagjainak bevonása szükséges, a kerékpáros turisztikai projektfejlesztési szempontokat és a stratégiát a KTB-nak is el kell fogadnia.

HJ:

A KTB a kerékpáros turisztikai projektfejlesztési szempontokat / kerékpáros turisztikai stratégiát megismerte és elfogadta, beépítését a hazai és európai uniós támogatási rendszerbe javasolja.

A KTB felkéri a Magyar Szálloda Szövetséget, vagy egyéb turisztikai szállás szolgáltatók civil szervezetét, hogy vegyenek részt delegáltjuk által a KTB III. Turisztikai Munkacsoportjának munkájában.