

Kerékpáros Tárcaközi Bizottság

Kerékpáros közlekedésbiztonsági és népszerűsítési munkacsoport

Időpont: 2009.07.09.; 10.00-11.30.

Helyszín: KKK 110-es tárgyaló

Napirendi pontok:

1, Hiányzó munkacsoport-tagok pótlása

A munkacsoport titkára felhívta a tagok figyelmét, hogy több szervezet, a felkérés ellenére, még mindig nem delegált képviselőt.

Az ORFK képviselője felhívta a figyelmet, hogy a megjelenített adatbázisban a telefonszámok felcserélődtek az IRM képviselői közt.

TEENDŐ: a titkárnak újra meg kell keresnie az érintett szervezeteket és kérni őket, hogy delegáljanak szakértőt a KTB munkacsoportjába.

2, KTB társelnök beszámolója, a Munkacsoport feladataihoz kapcsolódó egyeztetésekről

Eredeti napirendi ponttól eltérően külön témánként számolt be a társelnök (Bodor Ádám) a legutóbbi munkacsoport ülés óta történt egyeztetések eredményeiről.

3, BringaSuli

Elkészült egy pályázati felhívás, amire az MKTSZ adott be pályázatot egyedül a 2009.március 30-i határidőig és a bírálóbizottság 2009. március 31-i döntése értelmében nyert, de erről értesítést még nem kapott. A minisztériumban, bekövetkezett személyi változások kapcsán a program támogatottsága bizonytalanná vált, a KHEM illetékes főosztálya 2009. júniusában arról tájékoztatta KTB szakmai társelnökét, hogy a civil szervezetekkel való együttműködésre szánt forrást más projektekre már felhasználták a Közlekedésbiztonsági Akcióterv keretéből. Oláh Lajos államtitkár úr kérte, de többszöri kérése ellenére sem kapott még választ a rendelkezésre álló forrásokról. Az illetékes főosztály és az NKH nem hivatalos, szóbeli közlése szerint vannak még források. A regionális kerékpárút építési pályázatok kiírásra kerültek, van ahol betervezték a BringaSuli programot előzetes információk szerint, így várható, hogy lesznek helyi kezdeményezések, de a koordináció nélkül kérdéses azok szakmai tartalma.

HJ: A KTB fontosnak tartja a BringaSuli program folytatását és kéri a KHEM-et, hogy informálják a bizottságot a rendelkezésre álló forrásokról.

4, KRESZ

A KRESZ módosítás kapcsán fontos szempont, hogy a módosítás idén még nem egy gyökeresen új, hanem egy tartalmilag frissített KRESZ jogszabály a cél. A módosított jogszabály fő célkitűzése a közúti biztonság növelése.

A KTB korábbi, kifejezetten KRESZ-szel foglalkozó munkabizottságának ülésén készült szakmai anyag bekerült a minisztériumhoz [KHEM, 09.03.12.]. Egy tartalmilag leszűkített kerékpáros módosítási javaslat került Molnár Csaba miniszter úr elé, melyet ő akkor elfogadott.

A miniszterváltás után a KTB KRESZ munkacsoportjának szakmai véleménye a KTB szakmai társelnöke által megküldésre került Oláh Lajos államtitkár úrnak van, aki

támogatja alapvetően a KRESZ kerékpárosbarát átalakítását, de még szükségesnek tart egy egyeztetést, a civil és a szakmai szférával közösen.

Sztaniszláv Tamás tájékoztatta a munkacsoportot, hogy előzetes véleménykérésre megküldte a KRESZ módosítási javaslatokat a Magyar Kerékpárosklubnak, azzal a feltétellel, hogy az anyag nem nyilvános. Kérését telefonon is megerősítette, ennek ellenére a Magyar Kerékpárosklub megjelentette a honlapján, teljesen nyilvánosan, a módosítási javaslat főbb pontjait idézve.

A munkacsoport döntése értelmében a civil véleményeket el kell juttatni az érintettekhez, de a munkacsoport továbbra is a „saját” álláspontját tartja fenn. Ezért javasolja, hogy bármilyen állapotban is lesz szeptemberben a KRESZ módosítás a KTB továbbra is az eredeti álláspontjához ragaszkodjon!

Teendő: 2009. május 21-én; 13.00-tól megbeszélés lesz a témában Oláh Lajos államtitkár szervezésében. *A megbeszélés megtörtént, áttekintésre került a MCS javaslata, ígéretet kaptunk, hogy több javaslatot még egyszer átgondol a minisztérium.*

HJ: KTB a munkacsoport által javasolt KRESZ módosítási javaslatokat továbbra is fenntartja.

5, Kerékpáros rendőrök:

Zalában az önkormányzat segítségével két kerékpáros rendőr járőröz a gyalogos és parkos zónákban, továbbá a kerékpárosok által is látogatott útvonalakon. A munkacsoport örömmel nyugtázta ezt és a hasonló kezdeményezéseket és megkérte az ORFK képviselőjét, hogy erőforrásaikhoz mérten vizsgálják meg az elképzelés bővítésének lehetőségeit.

TEENDŐ:

- Zalai kerékpáros rendőrökről szóló *cikket* megküldeni. (Szk)
- ORFK tájékozik a belső érdeklődésről, eredményekről. ORFK megvizsgálja a kezdeményezést és KTB ülésen előadja azt. Országos bevezetésének vizsgálatát javasolja/nem javasolja.

HJ: A KTB a zalai kerékpáros járőrök alkalmazásával/bevezetésével egyetért. Örömmel üdvözli a kezdeményezést és szorgalmazza az elterjesztését.

6a, minőségi kerékpár szabvány

Európai Unió szabvány jelenleg is rendelkezésre áll, ami bevezethető, és akár államilag kötelezővé is tehető. Ennek bevezetése a kerékpárok minőségének javulását eredményezné, ugyanakkor a kerékpár árak növekedését is hozná magával.

Mivel az Eu-s szabvány rendelkezésre áll, nem tett javaslatot erre vonatkozóan a MKKSZ.

6b, ÖEP elszámolhatóság

PM fenntartja februári álláspontját:

„A PM képviselője elmondta, hogy az önkéntes egészségpénztárak által nyújtható kiegészítő egészségbiztosítási szolgáltatások körében a jogalkotó olyan szolgáltatásokat kíván meghatározni, amelyeket valamilyen formában az OEP is támogat. Amennyiben viszont ezt valaki magasabb színvonalon, egyedi igények szerint kívánja igénybe venni, a jogalkotó lehetőséget biztosít ezek elszámolására. A kerékpárvásárlás tipikusan nem tartozik ebbe a körbe, mivel a sporteszközzel kapcsolatosan nem tudjuk pontosan

meghúzni azt a határt, hogy ki veszi igénybe a szolgáltatást ténylegesen egészségmegőrzés céljából és ki például versenyszerű használat miatt. Ez pedig visszaélésekre ad lehetőséget.(2009.02.11)”

Ezt megerősítették a jelen MCS ülés előtt is:

„tájékoztatlak, hogy a Kerékpáros Tárcaközi Bizottság munkacsoportjának mai ülésén főosztályunkról sajnos senki nem tud részt venni. A Magyar Kerékpárgyártók és Kereskedők Szövetsége által készített javaslatban foglaltakkal kapcsolatban jelzem, hogy a Munkacsoport 2009.02.11-ei ülésén általunk elmondottakat, illetve az ülésről készült, általunk javított emlékeztetőben foglaltakat továbbra is fenntartjuk. Az ott ismertetett indokok alapján nem javasoljuk az egészségpénztári keretek terhére történő kerékpárvásárlás lehetőségének visszaállítását.(2009.07.09)”

A MCS teljesen egyetért azzal, hogy ne lehessen támogatni a versenyzés célú kerékpárbeszerzést, de azt is kihangsúlyozza, hogy az önkéntes egészségpénztárakban támogatott egyéb egészségmegőrzést szolgáltató támogatáshoz hasonlóan fontos lenne az egészségmegőrzést szolgáló kerékpárok beszerzésének támogatása. A megküldött leírás készítői vállalják, hogy a PM igényeinek megfelelő kiegészítéseket egyeztetés során szükség szerint megteszik.

A kért anyag minőségi alapon létrehozott listát is tartalmazna, amely segítségével megoldható, hogy csak egészség-megőrzési céllal vásárolt kerékpárokat lehessen elszámolni, a profi sportoláshoz szükséges eszközöket ne. A visszaélések megelőzhetőek és megfelelően szankcionálhatóak.

TEENDŐ: A KTB társelnöke kérdezze meg a PM illetékeseit, hogy a PM milyen elemekkel szeretné kiegészíteni a MKKSZ témában megküldött anyagát, mi hiányzik belőle? MKKSZ továbbra is nyitott mindennemű egyeztetésre. PM válaszára megjelölt határidő: 2009. augusztus 24.

Az írásos felkérésen túl telefonon is fel kell hívni a PM érintett főosztályának a figyelmét, hogy az ügy megfelelő figyelmet érdemeljen. Amennyiben a megadott határidőre nem érkezik válasz, a KTB elnöke v. társelnöke közvetlenül keresse meg a PM minisztert személyes egyeztetést kezdeményezve.

HJ: A KTB továbbra is fontosnak tartja a közlekedés és egészségmegőrzés célú kerékpárvásárlás Önkéntes Egészségpénztár Terhére történő elszámolhatóságát. Továbbá javasolja, hogy ez alkalmazható legyen cégeknél is a flotta-szerű kerékpárvásárlásra. Mindehhez javasolja, hogy vegyék figyelembe az MKKSZ által javasolt megoldást, illetve felkéri a PM-ot a megoldási javaslat véglegesítésében való aktív részvételre.

7, Szolgálati kerékpár elszámolhatósága

Kapcsolódva az ÖEP-ben elszámolható kerékpárokhoz a munkacsoport javasolja, hogy a munkahelyeknél alkalmazott szolgálati kerékpár is elszámolható legyen, az MKKSZ által meghatározott minőségi leírásnak megfelelő kerékpárok flottaszerű vásárlása esetében.

8, Kerékpáros tanrend

A KMSZ részéről nem történt megkeresés a kerékpáros tanrenddel kapcsolatban iskolák felé. A KTB határozata értelmében, nem fog a munkacsoport többet foglalkozni a kifejezetten profi sporthoz, utánpótlás nevelési célú kerékpáros tanrenddel.

9, KBT, KBM

Szabó Kristóf beszámolt a kampányok értékelési rendszeréről, kommunikációs tervekről és vázolta a társmisztériumok kapcsolódási pontjait.

Munkacsoport kéri a társtárcákat és az NFÜ-t is, hogy lehetőség szerint pályázataikba építsék be a Kerékpárosbarát Település címet, mint külön értékelhető kritériumot. Ezáltal némi előnyt biztosítva ezen településeknek, továbbá ezáltal is ösztönözni a településeket a KBT pályázaton való részvételre.

A munkacsoport megállapította, hogy meg kell vizsgálni a kerékpáros kampányok kapcsolódási pontjait és az esetleges együttes kommunikációt, így lehetőséget teremtve az egyes események kampányok szinergiáinak kihasználására.

A KMSZ ígéretet tett korábban, hogy segít a cégeknek szóló Direkt Marketing (DM)-levél kiküldésének megvalósításában.

10, BaM

MKKSZ képviselője kérte, hogy tájékozzák a munkacsoportot a Bringázz a Munkába! Kampány jelenlegi helyzetéről.

A GKM, a Bringaút Egyesülettel közösen, 2007-ben indította útjára a kampány, mely azóta évről évre sikeresebb. 2008 őszétől a Magyar Kerékpárosklubbal egy „gentlemen's agreement” jellegű együttműködési megállapodás keretében történt a szervezés. Az együttműködés nem működött, mivel a minisztérium illetékes főosztályainak véleménye szerint az MK több ponton is súlyos szerződésszegést követett el, ezért a minisztérium felmondta a szerződést, amit MK nem fogadott el. 2009-ben a kampány előtt a minisztérium pályázatot hirdetett meg a kampány szervezésére, azonban valószínűleg a rövid határidő miatt, erre nem érkezett be pályázat. A 2009. tavaszi kampány szervezése MK által, írásos felszólítás ellenére történt.

Azóta Oláh Lajos államtitkár úr szóban megegyezett az MK elnökével a további együttműködés új szempontjairól. Az egyeztetés után a minisztérium részéről megküldött szerződéstervezetre az MK reakciója az volt, hogy a minisztérium a bevitt szellemi termékek értékének megfelelő méretű támogatóként meghatározott felületen jelenjen meg a Bringázz a Munkába! MK kampányban.

Az MKKSZ képviselője elmondta, hogy a 2009. tavasz kampány támogatói semmilyen információt nem szereztek a kampány körüli jogvitákról, MK elmulasztotta tájékoztatni őket erről.

A civil szervezetek képviselői szerint egy új, időben meghirdetett pályázatra lenne jelentkező szervező, civil szervezet, ezért az a megoldás is elképzelhető, hogy a minisztérium új pályázatot hirdessen meg, kezelhető határidővel és más partnerrel kösse meg az MK részére felajánlott együttműködési lehetőséget.

A munkacsoport egyértelműen kijelentette, hogy az eddigi támogató cégek elbizonytalanítása nem javasolt. Éppen ezért a MCS kéri a helyzet mihamarabbi rendezését!

11, Közlekedési balesetekkel kapcsolatos kérdések.

Rendőrségi statisztikák nem tükrözik megfelelően a kerékpárforgalmi létesítményeken bekövetkezett baleseteket (pl. a jobbra kanyarodó gépjármű által elgázolt - a kerékpárútról a kereszteződésen egyenesen áthaladó - kerékpárosok sérülésével járó balesetek statisztikáiban mivel a gépjárműforgalom számára kijelölt területen történnek, nem szerepel hivatkozás a kerékpárforgalmi létesítményekre). A munkacsoport javasolja, hogy

a baleset bekövetkezésének helyeit, típusait felül kell vizsgálni és ki kell egészíteni őket a kerékpáros balesetekre jellemző információkkal. KKK megküldi a jelenleg alkalmazott *kódrendszer* leírását a munkacsoport tagoknak. A Közlekedésbiztonsági Akcióprogramban jelentős van forrás a kerékpárosok közlekedésbiztonságának javítására (kb.20 millió forint) és kutatásra.

MCS kéri megadni a Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében kiadott megbízások szakmai tartalmát, és kijelenti, hogy részt kíván venni a kutatás szempontjainak, a kerékpáros közlekedésbiztonsági akciók tervezésének megvalósításában. Ennek segítségével objektívebben lehetne megközelíteni a kerékpáros infrastruktúrafejlesztés alapvető kérdéseit, illetve megfelelő információkat szolgáltatna a statisztika a döntéshozók részére.

A titkár közben azt az információt kapta, hogy a baleseti jelentési rendszer felülvizsgálatára szeptemberben sor kerül, addig ki kellene dolgozni a kerékpáros balesetekre vonatkozó típusokat piktogramokkal együtt.

TEENDŐ:

- KKK megküldi a jelenleg definiált *balesettípusok* bemutató anyagát
- Balesettípus besorolásánál a kerékpáros létesítmények vizsgálata esetleg kiegészítése/felvétele.

HJ: A KTB kéri megadni a Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében kiadott megbízások szakmai tartalmát, és kijelenti, hogy részt kíván venni a kutatás szempontjainak, a kerékpáros közlekedésbiztonsági akciók tervezésének megvalósításában

12, Oktatási intézményekben megjelenő kerékpáros közlekedésbiztonsági kiadványok vizsgálata.

Nem érkezett a munkacsoport elé, oktatási intézményekben terjeszteni kívánt, szponzorokat tartalmazó közlekedésbiztonsági kiadvány tervezet.