



EMLÉKEZTETŐ

Ideje: 2009.09.28. 15.00-17.30

Helyszín: KHEM, Akadémia utca 3. P1 tárgyaló

Jelenlévők: mellékelt jelenléti ív szerint

Tárgy: A Kerékpáros Tárcaközi Bizottság ülése

dr. Csepi Lajos, a KHEM szakállamtitkára és a Kerékpáros Tárcaközi Bizottság elnöke nyitotta meg az ülést.

1. Napirendi pont: KRESZ

Szilágyi Miklós (KHEM) beszámolt a KRESZ módosítás jelenlegi helyzetéről, miszerint közigazgatási államtitkári egyeztetésre került sor 2009 szeptember 24-én a KRESZ módosításról, benne a kerékpárosokra vonatkozó módosítási javaslatokkal. Ennek eredménye, hogy a kerékpáros javaslatokat többségben elfogadták, azonban más témakörök miatt újra kell tárgyalni. Ha azok a tárgyalások lezárulnak, akkor a törvényjavaslat mehet a kormány elé.

Legutóbbi KRESZ egyeztetéshez képest változások történtek, 3 kerékpáros pont nem ment át az államtitkári egyeztetésen, mégpedig a szoros jobbra tartás feloldása, a kerékpáros felállóhely kerékpársávhoz kötöttsége megmarad, illetve piros jelzés esetén a kerékpárosok álló gépjárművek melletti előrehaladását se fogja engedni az új KRESZ.

Az IRM pár ponttal kapcsolatban fogalmazási javítást kért már korábban, melyen a KHEM már dolgozik. Ezek értelmében, a buszsávban csak a forgalommal megegyező irányban lehet kerékpározni, a kerékpáros piktogram nem ad elsőbbséget senkinek, csupán tájékoztató szereppel bír, a kerékpárosok balra kanyarodásakor, a besoroláshoz a sávváltás általános szabályait rendeli, továbbá a kerékpáron történő személyszállítással kapcsolatban a kerékpár gyermekülés, pótülés más rendeletben történő definíciójára fog hivatkozni a KRESZ.

Az egyeztetések lezárása után megy a kormányülésre a KRESZ módosítási javaslat, ez október végéig várható.

2. Napirendi pont: A Pénzügy Minisztérium állásfoglalása a kerékpározás népszerűsítésének pénzügyi szabályozásáról

A PM által megküldött állásfoglalás nyomtatott változatát az ülés résztvevő kézzel kapták. A levél tartalmát Dr. Gubacsi Berbadett a PM képviseletében összefoglalta. (A válaszevél [megtekinthető](#) a www.kertam.hu honlapon)

Első pont a munkabajárás közvetlen pénzügyi ösztönzésének lehetőségei. Fontosnak tartják a munkabajárást két részre bontani, mégpedig közigazgatási határon kívülről érkező és közigazgatási határon belül történő munkabajjárásra. Speciálisan nincs az érintett törvényekben rendelkezés a kerékpáros közlekedésre vonatkozóan.

Második pont a céges kerékpárok vásárlása, más szóval a kerékpár flotta vásárlása. Amennyiben egy cég, kerékpárokat vásárol, és ezeket a munkavállalók a munkavégzéshez kapcsolódóan (is) használják, csakúgy mint bármely más eszközt (pl. számítógépet), a kerékpárokat adómentesen vásárolhatja a cég akkor is, ha nem kifejezetten kerékpárral végezhető tevékenységet folytat (például kerékpáros futár cégek). Bármilyen jellegű és tevékenységi körrel rendelkező cég vásárolhat céges kerékpárokat adómentesen, amennyiben az alkalmazottai a kerékpárokat a munkavégzéshez kapcsolódóan a munkavégzés hatókörén belül használják. Az ilyen kerékpárokat beszerző cégnek esetleges adóellenőrzés esetén bizonyítania kell ezt. Menetlevelet ugyan nem



kötelező a céges kerékpárhoz vezetni, javasolt szabályzat készítése mely a használat módját, feltételeit rögzíti.

Az állásfoglalásban említett harmadik pont a kerékpárok Egyéni Egészségpénztári elszámolásának lehetősége volt. A PM válasza szerint nem támogatható az egyéni számlák alapján történő sporteszköz (kerékpár) vásárlás elszámolása. A bizottsági ülésen felmerült, hogy, amennyiben nem sporteszköznek tekintjük a kerékpárt, akkor lehetséges-e elszámolni a kerékpárokat, mint közlekedési eszközt, megfogalmazódott az a kérdés, hogy milyen körülmények között lehetne a közlekedési célú kerékpárokat az Egyéni Egészségpénztárból elszámolhatóvá tenni, milyen módon kell a kerékpár társadalmi hasznosságát biztosítani.

A KTB köszönettel vette a PM Szakállamtitkár asszony kimerítő válaszát a jelenlegi helyzetről, de szükségesnek tartja újabb levél megfogalmazását az esetleges jövőbeni változtatások feltételeiről.

3. A Bizottság és a munkacsoportok delegáltjainak meghatározása, az esetleges változások bejelentése

A KTB titkára felkérte a bizottságot, hogy a meghívó mellékletét képező delegált listát minden tag egészítse ki, illetve az esetleges változásokat jelentsék be nála.

4. Pályázati lehetőségek

Bodor Ádám, a KTB szakmai társelnöke előadásában bemutatta a jelenleg rendelkezésre álló kerékpáros infrastruktúrafejlesztési pályázati lehetőségeket. (Az előadás a honlapon megtekinthető).

Sajnálataát fejezte ki, hogy a Turisztikai Szakállamtitkárság még nem készítette el az egységes kerékpáros turisztikai fejlesztésekhez nélkülözhetetlen turisztikai projektfejlesztési irányelveket és arculati elemeket, így ezek már nem lesznek beépíthetőek a 2009-2010, már megjelent turisztikai attrakciófejlesztési pályázatokba.

A KTB felkéri a TUSZÁT-ot, hogy küldjön állásfoglalást az NFÜ-nek a kerékpáros turisztikai fejlesztések irányelveiről, annak érdekében, hogy a további pályázatok esetén már alkalmazni lehessen.

dr. Csepi Lajos kiegészítette az előadást, azzal, hogy a KÖZOP keretében az önkormányzati pályázatok, várhatóan csökkentett kerettel újra megjelennek.

5. Turisztikai koncepció

Bokody Judit a TUSZÁT képviselőjében elmondta, a kerékpáros turisztikai stratégia kidolgozására kiír pályázat nyertese a Econoconsult Kft –COWI Kft. lett.

Ugyan a projekt és termékfejlesztési útmutató nem szerepelt a pályázati kiírásban, de még elméletileg beletehető az anyagba a vállalkozóval történő egyeztetések során. Minőségi szabvány, promóciós, arculati leírások sem szerepeltek a felhívásban, de ezek is egyeztetés kérdései a vállalkozóval. A TUSZÁT is szükségesnek látja ezek elkészítését és a vállalkozóval való egyeztetés során törekszik ezek megvalósulására is.

A TUSZÁT képviselője továbbá tájékoztatta a bizottságot, a 2009. dec. 9-én Sopronban megrendezésre kerülő konferenciára, melynek témája a Vasfüggöny kerékpáros tematikus út lesz.



6. Kerékpáros turizmus, kommunikáció, promóció

Bodor Ádám tájékoztatta a Bizottságot a nemzeti szintű kerékpáros turisztikai promóció helyzetéről és néhány példán szemléltette, az MT ZRt országos kerékpáros turisztikai promóciós tevékenységének problémáit, hiányosságait. Bokody Judit az ÖM TUSZÁT nevében jelezte, hogy sajnos érdemi befolyással a SZÁT nem bír az MT Zrt konkrét tevékenységeire

A turisztikai munkacsoport javasolta, hogy hívják meg az ülésekre a Magyar Turizmus Zrt. képviselőit is a hatékonyabb együttműködés reményében. A bizottság úgy döntött, hogy felkéri a MT Zrt-t a turisztikai munkacsoportban való részvételre.

Megegyezés született a KTB-n arról is, hogy amikor az MT Zrt. kerékpáros promóciós anyagokat dolgoz ki, kérdezze ki a bizottság, vagy a munkacsoport véleményét. Erről felkérő levelet ír a KTB az MT Zrt-nek.

A bizottság levél formájában felkéri Kovács Miklós, turisztikai államtitkár urat, hogy segítse elő a turisztikai munkacsoport bevonását az MT Zrt. munkájába.

7. Kerékpározást népszerűsítő kampányok

A Bringázz a Munkába! kampány szeptember 16-án elindult. A kampány szervezését, egy új szerződés keretében a Magyar Kerékpárosklub végzi.

A BringaSuli programra, a Közlekedésbiztonsági Akciótervből rendelkezésre állnak források. A döntés dr. Oláh Lajos államtitkár úr kezében van a kérdésben. anyagot

A Kerékpárosbarát Települé és Munkahely pályázatokról rövid előadást tartott, Szabó Kristóf, a Kerékpáros Magyarország Szövetség szakértője, aki előadásában külön kitért az együttműködési lehetőségekre, és pályázatok támogathatóságának különböző lehetőségeire.

András István, a Települési Önkormányzatok Országos Szövetsége nevében felajánlotta, hogy segítséget nyújtanak a pályázatok kommunikációjában és a témában illetékes kollégájuk elérhetőségét megküldik a bizottság titkárának és kéri megküldeni a kiírás tartalmát. *(megtörtént: a titkár)*

8. Mezőgazdasági utak építésének támogatása

A Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium rendelete a mezőgazdasági utak fejlesztésének támogatására előkészítés alatt van. A javaslatban az szerepel, hogy a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ ítélt meg a mezőgazdasági utak szükségességét. Válaszlevelében a KKK ezt nem vállalja, azonban az országos közúthoz csatlakozás mikéntjét meg kívánja ítélni és javasolt a kerékpározásra alkalmasság támogatását. Mivel a javaslatra reakció nem érkezett és a KTB ülésen nem volt jelen az FVM képviselője, a bizottság úgy döntött, hogy amennyiben még lehetőség van rá, akkor felkéri az FVM-et a KKK javaslatainak beépítésére és a KKK szakmai véleményét a KHEM beépíti saját álláspontjába. A KKK véleményét a KTB titkára megküldi a KTB elnökének. *(megtörtént: a titkár)*

9. Tájékoztatás a munkacsoportok munkájáról

A szakmai társelnök és a Sztaniszláv Tamás, a KTB titkára előadták a munkacsoporti ülések eredményeit, és kitértek az ülések óta bekövetkezett változásokra, eredményekre.



Az infrastruktúra munkacsoport ülése óta az OTRT nyomvonal kidolgozásával kapcsolatban kiderült, hogy a KKK részt fog venni HU-SK ETE pályázatokban a tanulmánytervek kidolgozása érdekében.

A karbantartási feladatok felmérése útpénztári támogatással kiépült kerékpárutak kapcsán az őszi felmérés elkezdődött, mely eredményeként a vizsgált kerékpárutak jelentős többsége nem felelt meg az elvárásoknak, erről a KKK az értesítőleveleket már küldi. A munkacsoporti ülések során új szankciórendszer kidolgozása javasolt, az EU támogatású projekteknél alkalmazott szankciókra alapozva.

A KTB döntése alapján a baleseti nyilvántartás kerékpáros balesetekre vonatkozó baleseti típusokat el kell készíteni és a WinBal rendszerbe be kell építeni. A Bizottság felkéri a titkárt és a szakmai társelnököt, hogy dolgozzák ki a kiegészítő javaslatokat a kerékpáros közlekedés népszerűsítése és biztonságának növelése munkacsoport tagjaival október 15-ig.

Bizottság felkéri a titkárt, hogy készítsen összefoglalót a KTB eddig elért eredményeiről, hogy akár a nyilvánosság felé is kommunikálhatóak legyenek. Ennek határideje a következő bizottsági ülés.

10. Határozati javaslatok megtárgyalása

A KTB egyenként megvitatta a Munkacsoportok határozati javaslatait és azokat módosításokkal elfogadta. A Határozatok az Emlékeztető mellékletét képezik és a honlapon is megtalálhatók.

11. Kerékpáros Magyarország Szövetség petíciója

A meghívóval mellékelt 11 pontot tartalmazó petíciót a Kerékpáros Tárcaközi Bizottság tudomásul vette.

Az ülés előtt Krizsanits János, a KMSZ elnöke által küldött levélre a bizottság elnöke reagált. Egyet ért azzal, hogy a KHEM nem tartotta be a bizottság által hozott döntést, miszerint a jelentős anyagi értéket, vagy presztízst képviselő szerződéseket minden esetben pályáztatni kell. Azonban dr. Oláh Lajos államtitkár úr az előzményeket nem ismerte mikor szóban megállapodott a Bringázz a Munkába! kampány feladatainak ellátásáról, és később már a szerződést László János úrral kötött szóbeli megállapodás értelmében írta alá, külön hangsúlyozva, hogy közvetlen pénzügyi támogatást nem tartalmaz a szerződés. A KTB elnöke személyesen kíván reagálni Krizsanits János úr levelére a közeljövőben.

A Kerékpáros Tárcaközi Bizottság jogkörére vonatkozó kérdéssel kapcsolatban a bizottság tájékoztatja a KMSZ-t, hogy a KTB csak ajánlásokat tud adni, javasolni tud. Nem tud senkit kötelezni a javaslatok megfogadására, azok teljesülése csak akkor biztosított, ha meggyőző javaslatokat tud adni és az adott tárca azt elfogadja.

dr. Csepi Lajos a KTB elnöke lezárta az ülést.

Az ülés emlékeztetőjét és az értesítést a következő munkacsoporti és bizottsági ülésekről a KTB titkára megküldi az érintetteknek. Az Emlékeztetőt összeállította Szabó Kristóf és Sztaniszláv Tamás.