

Közlekedésbiztonsági és népszerűsítési munkacsoport ülése

Időpont: 2010. március 26.

Helyszín: KKK II. em. nagytárgyaló

Jelenlévők: Jelenléti ív szerint

Szabó Kristóf javaslatára Sebastien úr, a franciaországi civil szervezet (Droit au Vélo) képviselője is részt vett a megbeszélésen.

A KTB titkára röviden tájékoztatta a munkacsoportot a március 30-án megrendezésre kerülő kerékpáros tervezési akadémiáról, továbbá az új kerékpáros ÚME és segédlet közeli megjelenésének részleteiről.

Napirendi pontok módosítási javaslatát a munkacsoport elfogadta. Az új napirend:

- 1, Kerékpáros rendőrök
- 2, Idegenvezetés
- 3, Balesettípusok
- 4, KRESZ miatti rendeletmódosítások

1, Kerékpáros Rendőrök kérdése:

Mint az a munkacsoport tagjai előtt ismeretes, már több helyi szintű megvalósulás fordult elő, ezért a Magyar Kerékpárosklub levelet intézett a Rendőrfőkapitány úrhoz, hogy lehetőség szerint vezessék be a kerékpáros rendőri szolgálatot országos szinten, annak érdekében, hogy ez a szolgálati típus általánosan elterjedhessen az ország egész területén.

Berzai Zsolt r. százados úr (ORFK) ismertette Főkapitány úr válaszelevelét, mely röviden azt tartalmazta, hogy az ORFK támogatja a kerékpáros rendőrök alkalmazását, de nem tartja megvalósíthatónak az országos szinten bevezetett kerékpáros rendőri szolgálatot. Javasolja azonban, helyi szinten önkormányzatok és helyi rendőrsökök együttműködésével, a helyi igények alapján, ahol helyi egyeztetést igényel a rendőrséggel. Ha országos szinten nem is lehet ilyen szolgálati formát létrehozni, de helyi szinten, civil és önkormányzati kezdeményezésként bármikor bárhol megvalósulhat. Általában a helyi rendőrkapitányság az önkormányzattal közösen dolgozza ki a kerékpáros rendőri szolgálatot a helyi erőforrásokhoz és igényekhez igazodva.

A munkacsoport véleménye szerint meg kell vizsgálni, hogy milyen anyagi kiadást jelentene, egyfajta helyzetfeltáró kutatást kellene végezni a témában. Központi irányítás hiányában nem egységes sem a felszerelés, sem az egyenruha. Országos szinten az egyenruhát, felszerelést egységesíteni kellene. Erre 2010-ben biztos nem tud az ORFK forrást biztosítani. Azonban az ORFK-nak elképzelhető, hogy van forrása az előzetes tanulmányra, hatásvizsgálatra, egységes megjelenési javaslat kidolgozására.

Arról, hogy jelenleg hol mennyi kerékpáros rendőr van az országban, nem áll rendelkezésre hivatalos anyag, mivel az ilyen szolgálati forma hivatalosan nem létezik, így nincs is nyilvántartva országos szinten, ezért a hazai példákat össze kéne gyűjteni, a tapasztalatokat a hatástanulmányban kell majd kielemezni. Javasolt egy előzetes konferencia összehívása a témában, amire meg kell hívni a hazai tapasztalatokkal rendelkező rendőr kollégákat. Autós és motoros járőr verseny szokott lenni, ennek mintájára elképzelhető egy kerékpáros rendőri verseny is a jövőben. Ennek célja elsősorban a kerékpáros szolgálat presztízsének növelése lenne.

A kerékpáros tervezői segédletbe is kellene valamit írni a kerékpáros rendőrökről (KKK).

Az ORFK felajánlotta segítségét a kapcsolatfelvételben, jelenleg operáló kerékpáros rendőrökkel.

2. Kerékpáros városnézés:

Szabó Kristóf ismertette a javasolt, kerékpáros városnéző útvonalak kijelölésének közlekedésbiztonsági kérdéseit. A települések által összeállított kerékpáros városnéző útvonalaknak nem csak a turisztikai vonzerőit kell figyelembe venni, hanem legalább ilyen fontos, hogy az közlekedésbiztonsági szempontból is megfelelő legyen. A települések által javasolt túraútvonalak közlekedésbiztonsági felülvizsgálatára a KMSZ felajánlja segítségét. Célszerű lenne egy következő MCS ülésen ennek legfontosabb szempontjait megvitatni.

3. Balesettípusok:

Jelenleg nem áll a helyszínelő rendőrök részére rendelkezésre kerékpáros balesetekre vonatkozó balesettípus, aminek hiányában nem ítéhető meg korrekten a kerékpáros balesetek fajtája. A KKK kidolgozott egy javaslatot, ami 2011-től kerülhet bevezetésre. A jelenlegi balesettípus javaslat mind a KSH, mind a rendőrség helyszínelésért felelős illetékeseivel egyeztetésre került, bevezetését támogatják. A KSH nem zárkózik el a módosítástól, és az ORFK sem látja ennek akadályát, ha a KSH részéről nem fogalmazódik meg kifogás, támogatható.

A munkacsoport a felvázolt balesettípusok kapcsán módosítási javaslatokat fogalmazott meg, melyeket a KKK átvezet a végleges anyagba.

4. KRESZ-t kiegészítő rendeletek (20./1984.)

Jelenleg folyik a rendelet módosításának kidolgozása a minisztérium irányításával
Utolsó téma részletes tárgyalása a 3. téma vitájának elhúzódása miatt, idő hiányában elmaradt.

Emlékeztetőt összeállította: Szabó Kristóf és Sztaniszláv Tamás