

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

**Képviselői önálló indítvány**

**.../2008. (...) OGY határozat  
a kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtéséért és elősegítéséért**

Az Országgyűlés a környezetbarát, egészséges, hatékony kerékpáros közlekedés, rekreáció és turizmus ösztönzése és a kerékpározás biztonságának növelése érdekében az alábbi országgyűlési határozatot fogadta el.

1. Az Országgyűlés a fentebb összefoglalt célok elérése érdekében a megfelelő jogszabályi háttér kialakítását, törvények és rendeletek meghozatalát, illetve módosítását tartja szükségesnek az alábbi területeken:
  - a) A kerékpárral történő munkabajárás ösztönzése:

A munkavállaló jogosult legyen adómentes juttatásként a kerékpárral történő munkabajárás „költségtérítésére”. A lakóhely és a munkahely közti távolságtól függő költségtérítés összege az azonos útvonalon, az adott távolságra érvényes közösségi közlekedési bérlet összegével megegyező összegben kerüljön meghatározásra, kombinált közlekedés esetén a használat arányában mindkét adómentes juttatás biztosítható legyen.

A kerékpárosbarát munkahelyi környezet kialakításának ösztönzése egyszerű, normatív hazai forrásból megvalósuló pályázati rendszer létrehozásával az összetett projektek támogatására alkalmas európai uniós támogatási konstrukciók megtartása mellett.

A kerékpáros közlekedés népszerűsítését szolgáló kampányok, akciók központi koordinációjának és finanszírozásának biztosítása.
  - b) Megfelelő kerékpáros létesítmények biztosítása körében:
    - ba) A kerékpáros létesítmények fejlesztéséhez és felújításához szükséges hazai költségvetési források biztosítása legalább a 2008. évi összeggel megegyező reálértéken, az ÚMFT-ben rögzített 42 Mrd Ft forrás biztosítása mellett
    - bb) A kerékpáros létesítmények létesítési szabályainak korszerűsítése. A közutak, önkormányzati utak fejlesztésére vonatkozó szabályok korszerűsítése, hogy minden releváns esetben e létesítmények kerékpárosbarátok legyenek.

- bc) A kerékpáros létesítmények kötelező, költséghatékony, biztonságos átvezetésének biztosítása a közúti és vasúti infrastrukturális létesítmények építése során.
- bd) A kerékpáros létesítmények engedélyezési szabályainak egyszerűsítése, különös tekintettel a szakhatósági engedélyezést akadályozó, kapcsolódó vízügyi (vízbázisvédelmi), természetvédelmi előírásokra.
- c) A kerékpáros létesítmények minőségének valamint fenntartásának biztosítása terén:

Az önkormányzatok ösztönzése a meglévő kerékpárutak üzemeltetésére, karbantartására, és az ehhez – a felhasználás és az elvégzett munka központi ellenőrzése mellett – a szükséges költségvetési források biztosítása, jogszabályi módosítások kidolgozása.

A kerékpáros létesítményeket, útvonalakat nyilvántartó térinformatikai rendszer befejezése, és erre alapozva monitoring rendszer kiépítése.

- d) A kerékpáros közlekedés biztonságosságának növelése a jogszabályi környezet és a végrehajtási utasítások módosításával, megfelelő források biztosításával:

- da) A közlekedésrendészeti jogszabályok módosítása a biztonságosabb közlekedés érdekében.

- db) A kerékpárok kötelező tartozékairól szóló, mára elavult jogszabályok aktualizálása.

- dc) A gépjárművezetőket és a kerékpárosokat célzó, összehangolt kerékpáros közlekedésbiztonsági kampányok, akciók végrehajtása.

- e) A kerékpáros közlekedés oktatásának megvalósításával:

- ea) A NAT-ban kötelezően és hangsúlyosan (ne csak egyéni tantervek szintjén) jelenjen meg kerékpáros közlekedés oktatása.

- eb) A közlekedésbiztonsági akcióprogram felhasználására vonatkozó szabályok módosítása a finanszírozás biztosítása érdekében, hogy minden gyermek számára elérhető legyen a biztonságos kerékpározás elsajátítása.

- f) Kerékpársport, turizmus, rekreáció fejlesztése terén:

- fa) A kerékpár egészségpénztári szolgáltatások terhére történő elszámolhatóságának korábbi kedvező szabályait vissza kell állítani.

- fb) Az erdők védelméről szóló jogszabályok módosítása a kerékpározás liberalizálása, az úthasználat felelősségi viszonyainak tisztázása érdekében az erdőterületeken.

fc) Azon kerékpáros turisztikai termékfejlesztési követelmények, kampányok kidolgozása és bevezetése, melyek valóban versenyképes célországáá teszik Magyarországot a kerékpáros turisták számára.

2. A fentiekre tekintettel az Országgyűlés felkéri a Magyar Köztársaság Kormányát, hogy

- a felsorolt célok érdekében a vonatkozó jogszabályok szükséges változtatására vonatkozó javaslatát 2009. január 1-éig terjessze az Országgyűlés elé,
- évente készítsen jelentést a felsorolt célok és feladatok teljesüléséről a Kerékpáros Magyarország Programban felsorolt tevékenységek mentén,
- dolgozza ki és biztosítsa az intézkedések tárcaközi és miniszteriális koordinációjához szükséges intézményi és személyi feltételeket.

## Indokolás

### Általános indokolás

Magyarországon az egyéni motorizált közlekedés aránya nagyobb, mint bármikor korábban. Ennek hatására a mozgáshiány, a környezeti károk, az elidegenedő autós életmód a magyar lakosság életminőségét egyre inkább veszélyezteti. A kerékpározás ezzel szemben ideálisan óvja testi és lelki egészségünket, környezetünket, a tradicionális vidéki és a modern, városi európai életstílus elválaszthatatlan része, mert:

- **A kerékpározás hatékony és olcsó közlekedési eszköz.** Rövidtávon gyorsabb, hely- és időtakarékos.
- **A kerékpáros infrastruktúra kiépítése olcsó,** km-ként 15-40 millió Ft-ba kerül 1 km önálló kerékpárút kiépítése, városi környezetben a kerékpárosbarát környezet kialakítása pedig inkább csak a műszaki előírások kérdése.
- **A kerékpározás egészséges,** segít a mozgásszegény életmód következtében fellépő betegségek megelőzésében.
- **A kerékpáros közlekedés újra étellel tölti meg a városi területeket, és a kerékpáros turizmus révén segíthet a vidéki népesség megtartásában.**
- **A kerékpározás elterjedése csökkenti a fosszilis energiahordozóktól való függőséget, a légszennyezést és a zajterhelést.**

Magyarországon több európai országhoz, nagyvároshoz viszonyítva alacsony a kerékpározás részaránya, de több vidéki térségben kiemelkedően magas a kerékpározók aránya, a fővárosi növekedés pedig igen intenzív (igaz alacsony bázisról). Ezzel egyidőben a kerékpározás társadalmi támogatottságát, a kerékpárosbarát környezet és szabályozás iránti igényt mutatja, hogy:

- Budapesten a „Critical Mass” felvonulás létszáma 2005-ben mintegy 25.000 fő volt, 2008-ban ez elérte a 80.000-et, ezzel magasan a világ legnagyobb ilyen demonstrációja lett.
- A Kerékpáripari és Kereskedelmi Szövetség becslése alapján hazánkban 2007-ben már lényegesen több kerékpárt (300.000) értékesítettek, mint amennyi személygépkocsit.

A fentiekből nyilvánvalóan látható, hogy a társadalmi igények és a jelenlegi jogszabályi, törvényi feltételek összehangolása feltétlenül szükséges ahhoz, hogy a kerékpározásban rejlő lehetőségeket maradéktalanul kihasználjuk.

## Részletes indokolás

### Az 1. ponthoz

A határozati javaslat sorra veszi azokat a területeket, amelyeken jogalkotásra van szükség a jogszabályok ill. egyéb szabályozások átalakítására a kerékpáros közlekedés ösztönzése, a kerékpáros rekreáció és turizmus fejlesztése, és a kerékpározás biztonságának növelése érdekében.

A kerékpárral történő munkabajlás nem csak egészséges, de a megnövekedett városi forgalom csökkentésére is szolgál. Viszont vannak nehézségei is, aminek csökkentésére törekedni kell. Ehhez szükséges a megfelelő ösztönzőket megtalálni, valamint a munkahelyi környezetet átalakítani (pl. kerékpártárolók, öltözők kialakításával).

Alapvető fontosságú a megfelelő kerékpárutak és azokat kiszolgáló létesítmények folyamatos fejlesztése és fenntartása, az engedélyezési eljárások egyszerűsítése.

A kerékpározás feltételeinek biztosítása mellett a biztonságosságot is fokozni kell, a közlekedésrendészeti szabályok módosításával, a szükséges kellékek aktualizálásával, a biztonságos közlekedés oktatásával.

A kerékpár mint sport, rekreációs tevékenység és turizmus jelentősége is kiemelkedő, az ehhez méltó helyét meg kell találni a jogszabályi rendszerben.

### A 2. ponthoz

Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy készítse elő a megfelelő jogszabályok tervezetét és azokat terjessze az Országgyűlés elé 2009. január 1-éig annak érdekében, hogy idejében meg lehessen hozni a szükséges módosításokat. Emellett évente szükséges jelentést készíteni abból a célból, hogy az Országgyűlés nyomon tudja követni feladatok teljesülését. Ki kell dolgozni az intézkedésekhez szükséges intézményi és személyi feltételeket.

Budapest, 2008. szeptember 22.



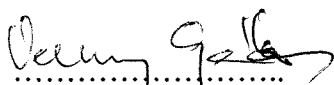
Dr. Fodor Gábor  
SZDSZ



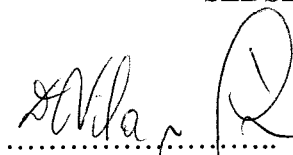
Gusztos Péter  
SZDSZ



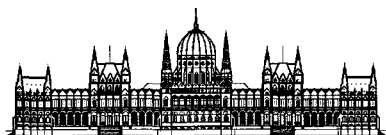
Dr. Kóka János  
SZDSZ



Velkey Gábor  
SZDSZ



Dr. Világosi Gábor  
SZDSZ



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

**Határozati javaslat kezdeményezése**

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés elnöke  
**Helyben**

**Tisztelt Elnök Asszony!**

Mellékelten – a Házsabály 87. §-ának (2) bekezdése alapján – benyújtjuk a **kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtéséről és elősegítéséről szóló határozati javaslatot**.

A határozati javaslat társadalmi-gazdasági és szakmai körülményeit bemutató indokolását mellékelten csatoljuk.

Budapest, 2008. szeptember 22.

Dr. Fodor Gábor  
SZDSZ

Gusztos Péter  
SZDSZ

Dr. Kóka János  
SZDSZ

Velkey Gábor  
SZDSZ

Dr. Világosi Gábor  
SZDSZ