

EMLÉKEZTETŐ

Időpont: 2008.11.03.

Helyszín: KHEM P1 tárgyaló

Téma: Kerékpáros Tárcaközi Bizottság (KTB) 2. ülése

Jelen voltak: mellékelt jelenléti lista szerint

Dr. Csepi Lajos úr, a KHEM szakállamtitkára nyitotta meg az ülést, ismertette a Kerékpáros Tárcaközi Bizottság (a továbbiakban KTB) létrehozásának szükségességét, célját, feladatait.

KTB döntése 1/2008:

A KTB egyhangú döntéssel megbízta az elnöki teendők ellátásával Dr. Csepi Lajos szakállamtitkár urat, a szakmai társelnöki feladatok ellátásával Bodor Ádám urat és a titkári teendők ellátásával Sztaniszláv Tamás urat, a KKK munkatársát.

A tisztségviselők a megbízást elfogadták.

A KTB döntése 2/2008:

A KTB egyhangú döntéssel felkérte a titkárát és szakmai társelnökét a 2008. november 18-ig a KTB ügyrendjére és munkacsoportjaira vonatkozó javaslat kidolgozására.

A KTB elnöke ezt követően ismertette a kerékpárosok által beadott petíció tartalmát, az arra adott választ és elmondta, hogy a témában az SZDSZ országgyűlési határozat-javaslatot nyújtott be az Országgyűlésnek.

A KTB elnöke az alábbi feladatokat napirendként javasolta a KTB részére:

- Kerékpáros infrastruktúrafejlesztési források felhasználásának még jobb és szélesebb körű összehangolása, pontosítása.
- A kerékpáros infrastruktúra fejlesztéshez kapcsolódóan jogszabály-módosítási javaslatok készítése az alábbi legfontosabb témákban:
 - környezet és természetvédelmi engedélyezés területén
 - a kerékpárutak engedélyezési eljárásának egyszerűsítése
 - Útügyi Műszaki előírások korszerűsítése
- A kerékpározás népszerűsítéshez kapcsolódóan jogszabály-módosítási javaslatok készítése az alábbi témákban:
 - A kerékpárbeszerzések egészségpénztári elszámolhatóságának visszaállítása, módosítása
 - A kerékpárral történő munkabajárás elszámolhatósága
- a kerékpárutak fenntartása
- a térinformatikai alapú kerékpáros nyilvántartás (Kenyi) kidolgozásának befejezése és az adatellátás biztosítása
- a biztonságos kerékpározás oktatása (a modell kísérlet kiterjesztése).

Bodor Ádám szakmai társelnök még az alábbi témákat javasolta

- az OTTrT-ben szereplő nyomvonalak tanulmánytervezésének folytatása
- KRESZ kerékpárosbarát módosításának végrehajtása
- a biztonságos kerékpározás feltételeit megteremtő kampányok
- kerékpározást népszerűsítő kampányok
- a ROP keretében támogatott turisztikai termékfejlesztési projektek végrehajtása, koordinációja
- a különféle forrásokból támogatott kerékpárosturisztikai kommunikációs feladatainak összehangolása
- kerékpársport és rekreációs projektek
- a Millenáris Velodrom projekt
- a közösségi közlekedési eszközökön történő kerékpárszállítás kiterjesztése és feltételeinek javítása
- a KMP keretében elért eredmények és fejlesztések összehangolt, erőteljes, nyílt kommunikációja

Az elhangzottakhoz alábbi kiegészítéseket és javaslatokat tették az ülés résztvevői:

Kovács Miklós (ÖM Turisztikai Szakállamtitkár):

Kiegészítésként elmondta, hogy:

- foglalkoznak a kerékpáros turizmus fejlesztésével, része a SZÁT stratégiának

Javasolta témaként:

- Kerékpáros turisztikai sztenderdek kidolgozását és azok érvényesítését a pályázati rendszerekben.
- A nemzeti és regionális szintű kerékpárosturisztikai promóció, kommunikáció kérdését

Vállalta, hogy:

2009-ben országos turisztikai fejlesztési koncepciót készítenek, a népszerűsítés a Magyar Turizmus Zrt feladata, melyre jövőre (a források ismeretében) konkrét tevékenységeket is meg fognak határozni.

Csipai Mariann (ÖM Önkormányzat):

Kiegészítésként elmondta, hogy:

- A fenntartás az önkormányzatok jelentős problémája, különösen a városi utaknál.
- Véleménye szerint még hangsúlyosabban külön kell választani a turisztikai és a hivatásforgalmi kerékpározást.
- Véleménye szerint a budapesti infrastruktúra nem alkalmas arra, hogy növekedjen a kerékpározási kedv.

Javasolta témaként:

- A fenntartási kérdések kiterjesztését a „nem pályázati forrásból épült” kerékpárutakra is.
- a szervizelési költség és a kerékpárral történő munkabajlás támogatását.

András István (TÖOSZ):

Kiegészítésként elmondta, hogy:

- Véleménye szerint differenciáltan kell kezelni a turisztikai/hivatásforgalmi és a nagyvárosok/kistelepülések kerékpárforgalmi létesítményeinek megvalósítását.
- A nyomvonaltervezést, hálózatoság kialakítását fontosnak tartja.
- Elmondta, hogy látja a lehetőséget az elmaradott települések önerejének támogatására, de ez rendkívül hosszadalmas eljárás.

Tompa Ferenc (OKM):

Kiegészítésként elmondta:

- Rendkívül fontosnak tartja a kerékpárhasználat oktatását.

Javasolta témaként:

- Kiemelten a gyermekek, elmaradott térségek esetében a kerékpárok beszerzését, kiosztását, hogy megfelelő mennyiségű használója is legyen a kerékpáros létesítményeknek.

Pelyhe József (MÖSZ):

Elmondta, hogy:

- Kiemelten fontosnak tartja a kerékpárutak építésének, a fenntartásnak fontosságát

Javasolta témaként:

- a B+R rendszerű kerékpártárolók építését.
- A kombinált kerékpáros - közösségi közlekedési ügyeket

Thoroczkay Zsolt (KHEM):

Kiegészítésként elmondta:

- Tekintettel arra, hogy a minisztérium jelentős mértékben szükségesnek tartja a közösségi közlekedés fejlesztését és támogatja is, nem tartaná szerencsésnek, ha a kerékpározók számának növekedése a közösségi közlekedés résztvevőit csökkentené.

Sztaniszláv Tamás (KKK):

Kiegészítésként elmondta:

- ezzel kapcsolatban, hogy nemzetközi gyakorlat az, hogy a közösségi közlekedés növekedése a gépkocsivezetők köréből kerül ki és a kerékpározásra innen térnek át, ezért ennek a folyamatnak az egyensúlyban tartása ill. a közösségi közlekedés részarányának növelése fontos.

Javasolta a további ülésekre az FVM képviseletét is.

Bardóczy Gábor (ÖM Sport Szakállamtitkárság):

Vállalta, hogy:

- Támogatási lehetőséget fognak biztosítani a kerékpársport fejlesztéséhez és biztosítják a Millenáris Velodrom funkcióinak eredeti helyszínen történő megtartását és kiterjesztését.

Seregélyes Kálmán (PM):

Kiegészítésként elmondta, hogy:

- A minisztérium csak akkor tudja támogatni a kerékpározásra fordítható összegek, pénzügyi kedvezmények növelését, ha külföldi példákkal és pénzügyi megtakarítással/haszonnal kerül alátámasztásra.

Bodor Ádám társelnök:

Kiegészítésként elmondta, hogy;

- Az elindított akciók folytatása feltétlenül szükséges.
- Megvizsgálandónak tartja kifejezetten hátrányos helyzetű települések támogatását használt kerékpárok osztásával.

Javasolta:

- Rövid távú akcióterv összeállítását.

A KTB Elnökének javaslatára a KTB az alábbi döntéseket hozta:

A KTB döntése 3/2008:

A KTB egyhangú döntéssel megerősítette, hogy folytatni kell a KMP keretében a különböző területeken megkezdett munkát és az elért eredményekről tájékoztatni kell a közvéleményt.

A KTB döntése 4/2008:

A KTB határozott arról, hogy közösen értékelni kell a KMP keretében már elért eredményeket és a KMP-re, az értékelésre és a KTB ülésen elhangzott napirendi javaslatokra alapozva rövidtávú akciótervet kell kidolgozni. Az akcióterv első javaslatát a KTB titkára és szakmai társelnöke készíti el 2008. november 18-ig.

A KTB döntése 5/2008:

A KTB tagok a nekik megküldött anyagokat 2 héten belül véleményezik, annak érdekében, hogy a javaslatok a következő ülésen érdemben megvitathatóak legyenek.

A KTB következő ülésének tervezett időpontja: 2009. január 7.

A KTB elnöke megköszönve a részvételt, bezárta a KTB ülését.

Az emlékeztetőt összeállította: Sztaniszláv Tamás (sztaniszlav.tamas@kkk.gov.hu)
és Bodor Ádám (bodor.adam@t-online.hu)