

Tisztelt Tóth Miklós úr!

A kerékpárutak törvényi elrendelés alapján helyi útnak minősülnek és a helyi utak tulajdonosa, kezelője, karbantartója a területileg illetékes önkormányzat, vagyis Magyarországon nincs olyan központi szervezet, amely országosan a kerékpárutak, útvonalak fejlesztésért és karbantartásáért felelős lenne.

Tekintettel azonban arra, hogy az önkormányzatok fejlesztési forrása rendkívül korlátozott, országos érdek a kerékpáros turizmus fejlesztése és a közlekedési tárca érdeke a nagy forgalmú közutakról a kerékpáros forgalom leválasztása, ezért jelentős hazai és EU forrás áll rendelkezésre kerékpáros létesítmények támogatási formában történő megvalósítására. Ebből következik, hogy bár vannak központi elképzelések (pl: Országos Területrendezési Terv /OTrT/ 1/6 melléklete) ennek célszerű kidolgozására, de a tényleges fejlesztés már az önkormányzatok anyagi és érdekeltiségi helyzetétől függ, vagyis pályáznak-e ezekre a forrásokra. Ezen a téren nagy lehetőségeik - és egyben elvárások is - vannak a civil szervezeteknek az önkormányzatok ezen szándékainak inspirálásában.

Az OTrT-ben is szereplő, két Magyarországon átmenő EuroVelo® nyomvonal kiemelt turisztikai szereppel rendelkezik, ezért már abban is pontos megvalósítani kijelölt nyomvonallal rendelkezik. Ennek a teljes szakaszának a megvalósítása azonban hosszabb időt igényel, ezért annak érdekében, hogy lehessen a Duna menti nyomvonalon végig kerékpározni a kitáblázás a végleges (zöld tábla) nyomvonalak összekötésével ideiglenes (sárga tábla) kerékpározható utakat is tartalmaz. A kitáblázás fenntartását a Kerékpáros Magyarország Szövetség vállalta fel, ezért az esetleges hibákkal, hiányosságokkal, javaslatokkal őket kell keresni, elérhetőségük:krizsanits@t-online.hu; kermoszov@gmail.com Sajnos ennek a Visegrád-Dunabogdány közötti szakasza olyan műszaki és természetvédelmi kérdéseket vet fel, amelyek miatt a kerékpározási lehetőség csak hosszú távon lesz megoldott, azonban a Duna nagymarosi oldalán folyamatosan lehet kerékpározni. Külföldön gyakran túrázó kerékpáros civil szervezeti vezetőként minden bizonnyal tisztában van azzal, hogy mi a különbség kijelölt kerékpáros túraútvonal és kerékpárút között. Tájékoztatásul; a túraútvonal olyan kijelölt, a kerékpáros turisták közlekedését szolgáló útvonal, ahol kerékpárutak, kerékpározás céljára megnyitott mezőgazdasági és vízügyi utak, kis forgalmú közutak együtt alkotnak hálózatot. Ezt a túraútvonal hálózatot mutatja a térkép az EuroVelo hálózatot megtervező Európai Kerékpáros Szövetség (www.ecf.com) által közzétett irányelveknek megfelelően.

Az eddig leírtak alapján egyértelmű, hogy a megvalósított kerékpárutak üzemeltetése, fenntartása teljes körűen a területileg érintett önkormányzatok feladata. Ahol a közelmúltban (5 éven belül) EU támogatási pénzből épültek meg a kerékpárutak és nem tartják karban, a támogatást nyújtó (pl. Szentendre, Budakalász - Regionális Operatív Program - NFÜ) visszakérheti akár állampolgári bejelentés alapján is a támogatást, amit az út megépítésére kapott. Az Önök és a hasonló civil szervezetek feladata, hogy jelezzék ha problémát találnak és a nyilvánosság erejét is felhasználva kikényszerítsék a beavatkozást az önkormányzatoknál. Az is járható út, ha Kerékpáros Magyarország Szövetség, a Bringaút Egyesület vagy a Magyar Kerékpárosklub kerékpárút takarító akcióihoz csatlakoznak, vagy ilyet szerveznek és akkor Önök is tevőlegesen hozzájárulhatnak a kerékpáros útvonal minőségének biztosításához (ld.pl: <http://kerekpárosklub.hu/bp-szentendre-duna-parti-kerekarut-karbantartasa-most-hetvegen>). A jövőben központi monitoring rendszer is ki fog épülni, melynek szoftveres háttere (www.kenyi.hu) már rendelkezésre áll, az adatfeltöltése folyamatban van. A háttérintézményünk, a Közlekedési Koordinációs Központ ez évben

megkezdte a hazai forrásból 2006 óta támogatott kerékpárutak fenntartásának rendszeres ellenőrzését.

A következő kérdése valószínűleg a Dera-patakra vonatkozik. Valószínűsíthető, hogy a projekt tervek illetően kialakításában közrejátszott, hogy a Dera-patak torkolatánál csak egy a mértékadó árvízszint + 1 m nyílásmagasságú híddal, a hullámtér szűkítése nélkül lehetett volna csak megoldani az átvezetést, ami több száz millió Ft-ba került volna, ehhez képest a kerékpáros túrázóknak kialakított burkolt töltéskorona néhány 10 millió Ft km-ként és ez az árvízi védekezést is segíti. A kerékpáros túrázóknak a patakparton ez az 1 km kitérő nem jelent nagy gondot, sőt kifejezetten kellemes a minőségi kerékpárúton. Budapest vonatkozásában egyébként szintén a területileg érintett kerületi ill. a Főpolgármesteri Hivatal az illetékes.