

DVTSZE

From: tothmiklos@t-email.hu [mailto:tothmiklos@t-email.hu]
Sent: Sunday, August 02, 2009 7:10 PM
To: ugyfelszolgalat@kozut.hu; utinform@kozut.hu; polghiv@budakalasz.hu;
ugyfelszolgalat@otm.gov.hu; NFGM - Ügyfélszolgálat
Cc: dvtse@gmail.com
Subject: Bicikli ut Budapest es a Dunakanyar kozott

Tisztelt Közútkezelő, Minisztériumok, Önkormányzat,

Budapesten, Óbudán lakom. Számos ok mellett amiatt is, mert itt aránylag még jó a levegő, nem túl nagy a zaj és a piszok, és -jelen írandóm tárgyát közelítve - lehetőség van kerékpáron gyorsan a városból kijutva biciklizni. Napi munkám elvégeztével rendszeresen elbiciklizek a Lupa-szigetig.

Örömmel tapasztaltam, hogy az utóbbi időben elkészült a Külső Budakalász (Dunapart mentén) a bicikli út, örülök, hogy ez az út folytatódik az ártéri erdőn keresztül Szentendre felé. Örülök, hogy Szentendrét a Dunaparti úton biztonságosabban meg lehet közelíteni, mint eddig.

Nagyon nem örülök, hogy

- . a fentebb már említett "Eurovelo6" nevezetű út már Óbudán is igen rosszul van kitáblázva;
- . hogy a bicikli utat nem tartják karban (pl.: szentendrei út melletti rész bukkanói, benyúló ágak, bokrok)
- . a(z élet-) veszélyes akadályokat nem szüntetik meg (ártéri erdőben hetek óta fekszik az úton keresztben fa, amelyet csak a bicikliutat elhagyva lehet kikerülni)
- . az erdő kezdi visszafoglalni az utat: benövik a növények az út szélét. Az árvíz által felhordott iszap mind a mostani időpontig ott van, jelentősen lecsökkentve a járható útkeresztmetszetet. (maga az út kevesebb, mint 2 éves)
- . egyszerűen abbahagyták az ártéri bicikliutat a budakalászi gát elérésekor; itt balesetveszélyes, hatalmas gödrökkel tarkított a gát koronája, amit bicikliútként lehet igénybevenni.
- . Szentendrét elhagyva a tájékoztató tábla jelzi, hogy Tahitótfalú, Visegrád elérhető a jelzett bicikli_úton. Nos tegnap ismét megbizonyosodtam, hogy nem érthető el. Csak a 11. számú közlekedési utat használva. Ez pedig nem bicikliút, sőt. Tekintettel arra, hogy még kiépített padka sincs, tehát közlekedni csak az autók között lehet, ez pedig a hatalmas forgalom miatt életveszélyes. Az pedig fokozza a problémát, hogy számos kiadványban gyanútlan külföldi-belföldi biciklizők a kirándulási célpontjuk kiválasztásánál készpénznek veszik ezt, és bicikliutat komolyan gondolván számoszor gyerekekkel is felkerekednek. A múlt vasárnap éppen két holland biciklisnek voltam kénytelen elmondani, hogy ott, ahol a bicikliút jelzés van, ott csak életveszélyt fognak találni. (Most ennél részletesebben nem érinteném a magyarországi - balkáni jelzővel minősíthető autós-biciklis viszonyt)

Kérem válaszoljanak a következőkre:

1. A kitáblázott, jelzett bicikliutak (most csak a tárgyalt Budapest-Dunakanyar (Eurovelo6) bicikliút viszonylatában) mikor lesznek valóságosak (vagyis ahol bicikliutat jelez a térkép, ott legyen is út, beleértve az út mellett elhelyezett tájékoztató táblákat)
2. a. Ki a felelős a bicikliutak karbantartásáért (tisztításáért stb), különös tekintettel ezen levél értelmességi körére: Budapest, Budakalász, Szentendre, Leányfalú bel- és külterületén
b. Ki ellenőrzi ezen felelős munkáját.

c. Az itt történő balesetek esetén, amik a nem megfelelő karbantartás miatt következnek be, ki viseli az anyagi felelősséget

3. A nemrégiben elkészült Szentendrei bevezető utat (ami Budapest felől a biciklizőket Szentendre Dunasorra vezeti) miért a befolyó patak(?) északi partján építették meg, illetve, ha már az előbbi pontban említett bicikliút része egy útnak, akkor miért nem lett egy kis híd építve a betorkollás közelében, hogy ésszerűbben kapcsolódjon a Budapestről jövő út a Szentendrére bevezetőhöz (hasonlóképpen, mint az Északi összekötő híd tövében egy külön biciklis híd van az Aranyhegyi-patakon (47°33'53,22É; 19°03'46,91K))

4. Mikorra tervezik, hogy városon belüli (Budapest) közlekedésre/ városon kívüli kirándulásra infrastruktúra elérje a 10 évvel ezelőtti osztrák/német színvonalat. (Na jó hagyjuk, ez utópisztikus...)

Nem, köszönöm nem kérem azt, hogy nem Önök a megfelelő hatóság, szervezet és küldjem másnak a levelet. Az állampogár (itt:én), aki fizeti Önöket (állam), nem tudja, de nem is akarja kinyomozni, hogy melyik út, fa, tábla kihez tartozik. Kérem, hogy ezt tegyék meg Önök, akik szűkebb, és tágabb kapcsolataikat felhasználva lényegesen gyorsabban, és hatékonyabban ki tudják deríteni, melyik probléma kihez tartozik, kitől lehet megkapni a választ, és mi módon oldódik meg a probléma.

Nem, köszönöm nem kérek a marketing szövegekből, hogy mennyi és mikorra a fejlesztés, hogy most nincs pénz erre stb.

Ezeket a kopi-pészt szövegeket nem kérem. Helyette kérem, hogy szervezet/ felelős neve hangozzék el, íródják meg válaszként, és persze az az időpont, amikor a helyzet megoldódik.

Évente egyszer egy baráti társasággal Ausztriában, illetve Németországban 7-10 napos biciklitúrát teszünk. Azért ott, mert - beleértve az odautazás költségét, fáradságait is - nem drágábban, mint ha Magyarországon bicikliznénk, és _sokkal nagyobb_ biztonságban, mint ha itthon tennénk meg akkora távolságot. Szívesen bicajoznánk Magyarországon is, de amíg ilyen rosszak a feltételek eddig nem merünk nyaranta. A bátor (gyanútlan) külföldiek is csak egyszer (és utoljára) próbálkoznak ezzel, hiszen nem túléltúrát, hanem (aktív) pihenést keresnek. Ha az ország (nevében az erre létrehozott hivatalok) nem tesz semmi akkor az úgynevezett "országimázs"ra költött pénz ablakon kidobottnak minősül, mert a vslósággal szembeállítva a külföldiek az ígéret helyett a szörnyű utakat, nem lévő/ megtévesztő jelzéseket tapasztalják. (A magyaros "lehúzó" vengéglátás nem témája ezen levelemnek.)

Nem kell nagyon távolra menni pozitív példáért, elég 300km-re - Ausztriáig - elmenni. Ott az utak rendszeresen karbantartottak, a táblák egyértelműek, és megfelelően elhelyezettek.

Kérem, "játsszák le" egymás között, hogy melyik válasznak ki a kompetens válaszadója, valamelyikük gyűjtse össze a válaszokat, és továbbítsa nekem. Ígérem: válaszukat a megfelelő kerékpáros közösségekkel megosztom. Köszönettel megelégszem az általánosan előrt 30 napon belüli _érdemi_ válaszadási határidővel.

üdvözlettel

--

Tóth Miklós

(Diákok és Véndiákok Túrakerékpáros és Szabadidősport Egyesület elnökhelyettes)

1031 Silvanus sétány 51