

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
MINISZTER

KHEM/ 5956 /# /2009.

Dr. Czíra Szabolcs úr
országgyűlési képviselő

Budapest

Országgyűlési Hivatala

Irányszám: K/10040/1

Érkezett: 2009 JÚL 08.

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „**Megakadályozhatja-e a magyar állami tulajdonban lévő közútkezelő társaság egy magyar önkormányzat által nyert pályázat megvalósulását?**” című K/10040. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

Nagykőrös Város Önkormányzata 2008-ban pályázatot nyújtott be és nyert a Nagykőrös-Kecskemét összekötő kerékpárút építésére. Az Önkormányzat – az országos közút területétől függetlenül vezetett kerékpárútra még 2008-ban jogerős építési engedélyt kapott.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 2007. évi majd 2008. január 1-jei módosításában a törvény 47. § r) pontja szerint a kerékpárút "jelzőtáblával kerékpárútként megjelölt közút", és a 32. § (1) bekezdése alapján "Az állami tulajdonban lévő közutak országos közútnak, a helyi önkormányzatok tulajdonában lévő közutak helyi közútnak minősülnek".

Amennyiben a helyi önkormányzat – függetlenül attól, hogy tervezési vagy építési projektről van szó – vállalja, hogy tulajdonosa és kezelője lesz az adott létesítménynek, abban az esetben az helyi közútnak minősül és így nem gördíthető akadály egyetlen ilyen beruházás elé sem, amely nem országos közút építésére vonatkozik. Eltérést jelent az is, hogy országos közút építése esetén a közút állami tulajdonban marad, helyi közút esetén azonban az adott önkormányzat törzsvagyonát képezi.

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ a közúti közlekedési törvény szerinti építetói szerepkört a vagyonezelési hozzájárulásaiban kezeli. Amennyiben országos közút épül, a vagyonezelői nyilatkozat feltételként rögzíti a törvény szerinti építetói eljárását. Ha ez nem teljesül, érvénytelen a nyilatkozat. Amennyiben nem országos közút épül, viszont az érinti az állami vagyonezelésben lévő ingatlant, a KKK előírása alapján az építetőnek – szükség esetén – meg kell osztatnia az ingatlant, majd azt a részt, amely az országos közúthoz nem, de a projekthez szükséges, tulajdonba kell vennie.

1054 Budapest, Akadémia u. 2. - Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1 - telefon: +36 1 471 8107

Az engedélyezési eljárás során az építési projekt a törvényi előírásoknak megfelelően *vagyonkezelői hozzájárulásban* részesült. Az MNV Zrt. azonban nem adta meg a végleges tulajdonosi hozzájárulást, mert a szóban forgó kerékpárút országos közúti területet is érint. A megvalósuló kerékpárút a forgalomba helyezés után azonban helyi közútnak minősül és így sem a Magyar Közút NZrt., sem a NIF Zrt. számára nem kötelező az építetési jogkör. Ennek értelmében a MK NZrt. *jogosan adta ki a hazai, útpénztári támogatásban részesült önkormányzat számára a nyilatkozatot, hogy a helyi közútnak minősülő kerékpárút építésben nem kíván részt venni.* Mindezekre tekintettel a kerékpárút építése esetén nem a Kkt. 29. §-a szerinti építetőknek kell eljárnia.

Képviselő úr konkrét kérdéseire válaszolva:

- A hatályos szabályozás szerint az országos közutak vagyonkezelője a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK), közútkezelője pedig – gyorsforgalmi utak kivételével – a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (MK NZrt.). Az akkori előírásoknak megfelelően a Magyar Közút Kht. adta ki a tárgyi projekt engedélyezéséhez szükséges vagyonkezelői nyilatkozatot. Szükség esetén a KKK soron kívül kiadja az újabb vagyonkezelői nyilatkozatot. A probléma végleges megoldása érdekében már folyamatban vannak az egyeztetések az MNV Zrt.-vel, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökséggel, MK NZrt.-vel és a KKK-val.
- Az önkormányzati önerő nem minősül magántőkének.
- Kerékpárutat – amennyiben az nem országos, hanem helyi közút lesz – nem csak a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vagy az MK NZrt. építhet. A megfelelő vagyonkezelői hozzájárulás kiadását követően a közúttól elválasztott kerékpárutat a támogatásban részesült önkormányzat (mint beruházó, és mint a pályázat kedvezményezettje) is megépítheti.
- Mivel az önkormányzat tulajdonába kerülő, így helyi közútnak minősülő kerékpárutat nem csak a NIF Zrt. és a MK NZrt. építhet, így az engedélyek átírása és az építetés átvállalása nem szükséges.
- Megítélésem szerint a hazai forrású támogatás lebonyolítása és a szervezetek egymás közötti feladatai rendezettek, amelyet a már eddig is végrehajtott több száz támogatás lebonyolítása is alátámaszt.
- Egyetértek Képviselő úrral abban, hogy a jelenlegi gazdasági helyzetben minden lehetőséget és támogatást meg kell adni annak érdekében, hogy – az új projektek elindulásával és megvalósulásával – a hazai munkavállalók foglalkoztatása is kedvező irányba mozdulhasson el.
- A hasonló problémák elkerülése érdekében szakmai egyeztetést kezdeményeztem.

Összességében tehát Képviselő úr kérdésére válaszolva: a magyar állam tulajdonában lévő közútkezelői társaság semmi esetben sem akadályozza és akadályozhatja meg egy magyar önkormányzat által nyert pályázat megvalósítását.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszámat elfogadni sziveskedjék.

Budapest, 2009. július „ 7. ”

Üdvözlettel:



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM

1054 Budapest, Akadémia u. 3. • telefon: +36 1 471 8107