

Kerékpárutak fenntartásának ellenőrzése

A kerékpárutak megvalósításához támogatásban részesült pályázók kötelezettséget vállaltak arra, hogy a tulajdonukba került kerékpárutakat üzemeltetik, a folyamatos fenntartást elvégzik. Ennek hiányában az útpénztári támogatás esetén - a kötelezettség 10 évig áll fenn, - amelyik évben a támogatással megvalósult kerékpárút üzemeltetési és fenntartási feladatainak ellátásában 10 éven belül jelentős hiányosság tapasztalható, akkor a pályázó a kerékpárút építési pályázatokból 5 évre kizárható. EU források esetén a kötelezettség 5 évig áll fenn, hiányosságok esetén a támogatási összeg visszafizetési kötelezettsége áll fenn.

A 2006-tól útpénztári támogatásban részesült pályázatok ellenőrzését a pályázatok lebonyolítója, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2009-től megkezdi. Az ellenőrzésre évente kétszer kerül sor, először a vegetáció megindulása után április-május hónapban, másodszer pedig augusztus-szeptember környékén. A www.kertam.hu honlapon megjelenítjük az ellenőrzés várható időpontját. Az ellenőrzést a KKK által megbízott vállalkozó végzi, előzetes bejelentés esetén a támogatott is részt vehet a bejárásán. Az ellenőrzéskor mindig készül egy fotókkal illusztrált emlékeztető. Amennyiben az ellenőr az alábbiakban részletezett hiányosságokat tapasztal, akkor a KKK erről levélben értesíti a támogatottat és felhívja a figyelmet a szankciókra és a fenntartási munkák haladéktalan elvégzésére. Abban az esetben, ha a következő ellenőrzéskor is fennállnak a hiányosságok, akkor a támogatott értesítő levelet kap a támogatás lehetőségéből való kizárásról és ez a honlapon is megjelenik.

Lehetőség van arra, hogy a támogatott kérésére és költségére a hiányosságok teljes megszüntetését követően a KKK újra kiküldje az ellenőrt és erről közösen aláírt jegyzőkönyv felvétele alapján a kizárás visszavonásra kerüljön.

A KKK figyelemmel kíséri a sajtóban megjelenő, vagy a civil kerékpárosok által jelzett fenntartási hiányosságokat is és ezek alapján elrendelhet programon kívüli ellenőrzést is.

Jelentős hiányosságnak tekintendő az alábbiak bármelyikének az előfordulása:

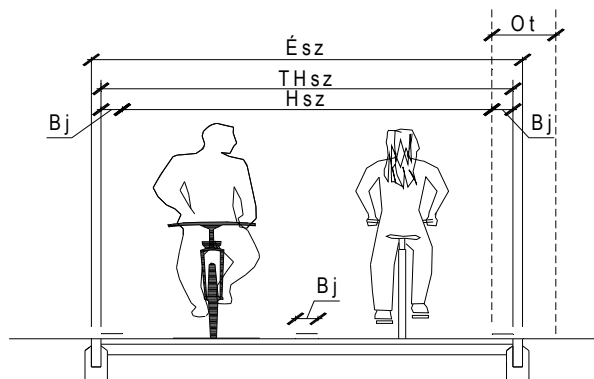
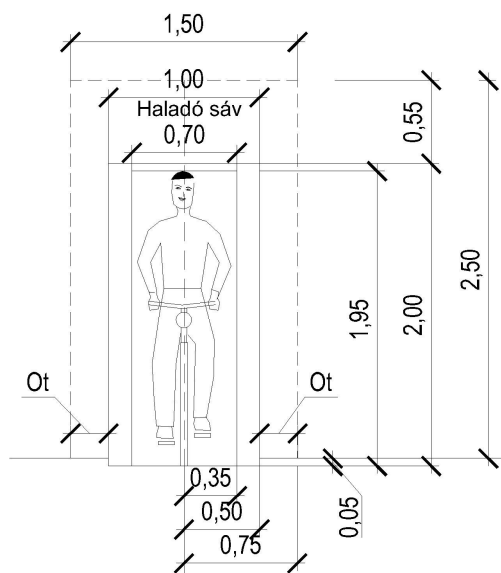
- A kerékpárút teljes burkolt, épített szélességében (Ész) nem lehet növényborítottság
- A teljes padkaszélességen (min. 50-50 cm) a növénytakarás magassága meghaladja az 5 cm-t
- Az oldalnövényzet benőtt a minimális oldalakadály távolságon belülre (min.25 cm). Ebbe a tartományba nem nyúlhat bele semmilyen akadály (pl.: hirdetőtábla, korlát, stb.)
- A növényzet a burkolat szintjétől 2.20 m alá esik az oldaltávolsággal növelt szélességben
- Olyan mértékű burkolathibák, amelyek veszélyeztetik a biztonságos közlekedést (1 cm-t meghaladó hullámok, kátyúk, a teljes burkolat mélységét érintő repedések)
- Egyedi, balesetveszélyt hordozó problémák (pl.: billegő csatornafedlap)
- A támogatást bemutató tábla hiánya az átadást követő 5 évben
- Az úttakarítás olyan mértékű hiánya, amely láthatóan hosszabb távú takarítás hiányáról tanúskodik (pl.: tavasszal az ősszel lehullott levelek, árvízi előntés utáni iszap)
- A kerékpárúton ismételten előforduló, jelentős gépkocsi-parkolás, tárolt építő- és egyéb anyagok

- Közlekedésbiztonságot veszélyeztető, a kerékpárúthoz kapcsolódó táblák hiánya, megrongálása.
- Keresztezésekben a láthatóságot akadályozó növényzet, a megvalósítás után telepített utcabútor, építmény.
- Az út 5-5 m térségében előforduló parlagfű.
- Támogatott kerékpártároló, pihenő használhatatlan állapota

Figyelmeztetést eredményező hiányosságok:

- Olyan burkolathibák, amik hosszabb távon a burkolat megbomlását eredményezhetik (nem a burkolat teljes mélységét érintő, kisebb repedések, mm nagyságrendű hullámok)
- Tájékoztató jellegű táblák rongálása, hiánya
- A kerékpárúton jelentős gépkocsi-parkolás, tárolt építő- és egyéb anyagok
- A biztonságos vízvezetést akadályozó növényzet, egyéb akadály.
- A megvalósításkori felfestés pótlásának hiánya.
- Gyökérzet miatt felpúposodó burkolat.
- A kerékpárút térségének szemetes állapota.
- Úttakarítás hiánya.

A méretek értelmezését segítik az alábbi ábrák



Hsz: A kerékpárút használati szélessége

THsz: A kerékpárút teljes használati szélessége

Ész: A kerékpárút épített szélessége
(szegély és burkolati jel hiányában lehet=Hsz=THsz)

Bj: Burkolati jel szélessége (lehet=0)

Ot: Oldalakadály távolság (min=25 cm)